|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **IZGRADNJA PARKIRALIŠTA I KOLNOG PRILAZA**  **U TOVARNIKU ( na k.č.br. 1967, 3595 k.o. Tovarnik)**  **JNRA-3/18** |  |  | |  |  |
| *broj* | Opis stavke | JM | Količina | | J. C. | Iznos |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
| **1** | **PRIPREMNI RADOVI** |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | ISKOLČENJE TRASE I OBJEKATA |  |  | |  |  |
|  | Iskolčenje trase i objekata obuhvaća sva geodetska mjerenja, kojima se podaci iz projekta prenose na teren ili s terena u projekte, osiguranje osi iskolčene trase, profiliranje, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu za sve vrijeme građenja, |  |  | |  |  |
|  | Obračun radova: |  |  | |  |  |
|  | Rad se mjeri za sva ugibališta u skladu s projektom. | kompl. | 1,00 | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
| 1.2. | Geodetski snimak izvedene građevine i izrada situacijskog nacrta izgrađene građevine prema glavnom projektu kao dio geodetskog elabora koju izrađuje i potpisuje osoba registrirana za obavljanje te djelatnosti po posebnom propisu sa svim popratnim troškovima. Izvoditelj je dužan Investitoru predati potvrdu o predaji geodetskog snimka izvedenog stanja, koju je ovjerilo tijelo državne uprave nadležno za poslove katastra. |  |  | |  |  |
|  |  | kompl. | 1,00 | |  |  |
| 1.3. | Strojno zasijecanje rubova asfalta postojeće kolničke konstrukcije na mjestima uklapanja novog kolnog prilaza u postojeću cestu . Svi radovi trebaju biti izvedeni prema O.T.U. I. toč. 1.2.2. |  |  | |  |  |
|  | Obračun po m' strojnog zasijecanja asfalta. | m' | 14,00 | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
| 1.4. | UKLANJANJE UMJETNIH OBJEKATA, PROMETNIH ZNAKOVA, REKLAMNIH PLOČA I SLIČNO |  |  | |  |  |
|  | Stavka obuhvaća rušenje postojeće konstrukcije kolnika, parkirališta i nogostupa, uklanjanje rubnjaka i kolnih prilaza. Radove treba obaviti bez nanošenja štete na ostalim objektima i posjedima uz cestu. |  |  | |  |  |
|  | Stavka obuhvaća i pronalaženje deponije, odvoz uklonjenog materijala na deponiju i sve troškove deponiranja. |  |  | |  |  |
|  | Obračun radova: |  |  | |  |  |
| 1.4.1. | Strojno frezanje asfalta širine 50cm i debljine 6 cm u dužini parkirališta. | m2 | 7,00 | |  |  |
| 1.4.2. | Rušenje postojećeg nogostupa ukupne debljine 20 cm | m2 | 15,00 | |  |  |
| 1.4.3. | Rušenje i uklanjanje postojećih cijevnoih betonskih propusta ɸ 500 mm, koji se nalaze ispod kolnih prilaza. Obračun po m' propusta. | m' | 5,00 | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
| 1.5. | LOKACIJA I ZAŠTITA KOMUNALNIH I OSTALIH PRIKLJUČAKA |  |  | |  |  |
|  | Stavka obuhvaća lociranje i po potrebi zaštitu komunalnih instalacija i ostalih priključaka, kao što su zračni i podzemni vodovi električne energije, telefonski vodovi, plinovod, vodovod, kanalizacija i drugo koji su sastavni dio buduće prometnice |  |  | |  |  |
|  | Obračun radova: |  |  | |  |  |
| 1.5.1. | Ručni iskop rova (probni šlicevi) za pronalazak postojećih instalacija | m3 | 1,20 | |  |  |
| 1.5.2. | Ručni iskop zemlje za kabelski rov dubine do 1,5 m, širine do 0,4 m i zatrpavanje pijeskom do posteljice u slojevima od 20 cm uz nabijanje. | m3 | 4,80 | |  |  |
| 1.5.3. | Strojno-ručni iskop rova za proturu (HEP) u materijalu "C" kategorije, širine rova 0,6 m, dubine rova do 1,2 m . Obračun je po m3 stvarnog iskopa u sraslom stanju prema mjerama iz projekta. | m3 | 5,76 | |  |  |
| 1.5.4. | Nabava, isporuka i polaganje PE-HD cijevi Ø50 mm, uključivo spojnice i ostali sitni montažni pribor. | m' | 8,00 | |  |  |
| 1.5.5. | Zatrpavanje rova pijeskom do posteljice u slojevima od 20 cm uz nabijanje.Rad se mjeri u kubičnim metrima ugrađenog materijala. | m3 | 1,60 | |  |  |
| 1.5.6. | Polaganje betonskih polucijevi za zaštitu EKI instalacija u zoni izvođenja radova. | m' | 8,00 | |  |  |
| 1.5.7. | Zaštita postojećih komunalnih instalacija, koje se visinski nalaze u blizini zone posteljice, geomrežom ‐ dvoosno nosivom, tip kao Tensar TriAx ili neka druga jednakovrijedna, u širini od minimalno 2 m iznad kabela/cjevovoda. Stavka obuhvaća sav rad, opremu i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun po m2. | m2 | 20,00 |  | |  |
| 1.6. | Nadzor predstavnika vlasnika instalacija | kompl. | 1,00 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  | **Ukupno 1. - PRIPREMNI RADOVI** |  |  |  | |  |
|  | **UKUPNI IZNOS ZA PRIJENOS U REKAPITULACIJU ( Kn )** |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| **2** | **ZEMLJANI RADOVI** |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 2.1. | ŠIROKI ISKOP |  |  |  | |  |
|  | Stavka obuhvaća široke iskope predviđene projektom,odvoz iskopanog materijala na deponiju, pronalazak deponije i sve troškove deponiranja. Iskop se obavlja prema visinskim kotama iz projekta |  |  |  | |  |
|  | Obračun radova: |  |  |  | |  |
|  | Rad se mjeri u kubičnim metrima stvarno iskopanog materijala, mjereno u sraslom stanju. |  |  |  | |  |
| a) | Iskop za parkirališta, dubine do 40 cm | m3 | 367,50 |  | |  |
| b) | Iskop za pješačku stazu, dubine do 30 cm | m3 | 21,00 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 2.2. | IZRADA POSTELJICE OD ZEMLJANIH MATERIJALA |  |  |  | |  |
|  | Zahtijevi kakvoće su: stupanj zbijenosti Sz=100%, modul stišljivosti Ms=30MN/m2. |  |  |  | |  |
|  | Obračun radova: |  |  |  | |  |
| a) | posteljica za parkiralište | m2 | 875,00 |  | |  |
| b) | posteljica za pješačku stazu | m2 | 70,00 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 2.3. | POLAGANJE GEOTEKSTILA |  |  |  | |  |
|  | Nabava i polaganje geotekstila s preklapanjem na posteljicu parkirališta. Kvaliteta i klasifikacija geotekstila prema OTU (geotekstil tip 300 g/m2). Preklapanje treba izvesti u smjeru nasipavanja materijala. Najmanja veličina preklopa iznosi 50 cm. Geotekstil položiti na površinu posteljice gdje ne zadovoljava traženi modul stišljivosti. Obračun po m2 ugrađenog geotekstila. Rad izvršiti uz pismenu suglasnost nadzornog inženjera. | m2 | 875,00 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 2.4. | UREĐENJE ZEMLJANE POVRŠINE |  |  |  | |  |
| 2.4.1. | Nasipavanje, sabijanje i planiranje površine uz rub pješačke staze i parkirališta u zelenom pojasu. Debljina nasutog sloja zemlje cca 10 cm, širina zelenog pojasa do 0,5 m'. Koristiti zemljani materijal deponiran pored trase od iskopa. Visina nasutog materijala treba biti do visine pješačke staze i parkirališta. Obračun po m2 uređene površine. | m2 | 140,00 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| 2.4.2. | Zatravljivanje sijanjem trave u zelenoj površini. Dobava sjemena te ručno zasijavanje cca 5 dkg/m2, travne smjese na pripremljenu plodnu podlogu. Stavka obuhvaća i frezanje podloge, gnojidbu mineralnim gnojivom 5 dkg/m2, valjanje površine, te zaljevanjem sa cca 20 l vode/m2, do nicanja trave, te prvi otkos, uz sakupljanje i odvoz istog. Obračun po m2, zelene površine. | m2 | 140,00 |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  | **Ukupno 2. - ZEMLJANI RADOVI** |  |  |  | |  |
|  | **UKUPNI IZNOS ZA PRIJENOS U REKAPITULACIJU ( Kn )** |  |  |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.** | | **ODVODNJA** | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | REVIZIJSKA OKNA (RO) | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.1. | | Monolitna revizijska okna | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Revizijska okna izvode se prema zadanim mjerama i visinskim kotama iz projekta, svijetlih dimenzija 100x100x120 cm.  Monolitna revizijska okna pravokutnog presjeka izvode se od vodonepropusnog betona klase C 30/37 (v/c faktor ispod 0,45). Revizijska okna se ugrađuju na pripremljeni iskop na podložni sloj betona C12/15 debljine 10 cm. Debljine dna, vertikalnih stijenki i gornje ploče revizijskog okna iznose 20 cm. Vertkalne stijenke se izvode u dvostranoj oplati. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Rad obuhvaća izvedbu kinete u revizionim oknima prema detaljima iz projekta. Za izvedbu kineta koriste se kao oplata polucijevi promjera priključene kanalizacije (računajući dotočnu cijev). | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | U stjenku dobaviti i ugraditi umetke od tvrde plastike za vodonepropusnu ugradnju kanalizacionih cijevi iz tvrde plastike u stjenke okna. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća pripremu podloge, nabavu, ugradnju i njegu betona, nabavu i ugradnju stupaljki, nabavu, postavljanje i uklanjanje oplate, armaturu zida MAG R-335 dvostrano, R-525 u pločama. Čišćenje okoliša od otpada nastalog tijekom izvedbe revizijskog okna, te sav materijal i rad potreban za potpunu izradu revizionog okna. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Radovi se mjere po komadu ugrađenog revizijskog okna prema dimenzijama iz projekta. | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.1.1 | | Revizijsko okno dubine 1,00 - 1,30 m | | | kom | | | 2,00 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.2. | | UGRADNJA OKVIRA I POKLOPACA NA REVIZIJSKA OKNA | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća nabavu i ugradnju okvira i lijevano željeznih poklopaca, . | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Radovi se mjere po komadu ugrađenog okvira i poklopca . | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.2.1 | | veličine 60x60cm, nosivosti 150kN. | | | kom | | | 2,00 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.3. | | SLIVNIK OD MONTAŽNIH BETONSKIH CIJEVI | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Slivnik se izrađuje od montažnih tvornički pripravljenih elemenata kružnog presjeka  50 cm od betona klase C 40/45 na mjestima prema rasporedu iz projekta. Na slivnik se u ugrađuje rešetka s okvirom dimenzija 400x400mm, nosivosti 400 kN. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća sabijanje i uređenje tla, nabavu i ugradnju podložnog betona C25/30 debljine 15cm, nabavu i ugradnju montažnih elemenata, rešetke i okvira, čišćenje okoliša od otpada nastalog tijekom izvedbe slivnika, te sav materijal i rad potreban za potpunu izradu slivnika. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.3.1 | | Rad se mjeri i obračunava po komadu propisno ugrađenog slivnika. | | | kom | | | 5,00 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.4. | | ISKOP ROVA ZA SLIVNIČKE VEZE | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća strojni iskop rova za kanalizaciju, uz dodatak ručnog rada u materijalu kategorije “C”, te odvoz viška materijala na deponiju, pronalazak deponije i svi troškovi deponiranja. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u kubičnim metrima stvarno izvršenog iskopa u sraslom stanju prema mjerama iz projekta. | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.4.1 | | Iskop rova, presjeka 50 x 100 cm. | | | m3 | | | 49,00 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.5. | | PODLOGA OD PIJESKA KANALIZACIJSKOG ROVA ( SLIVNIČKE VEZE ) | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća dobavu, razastiranje i planiranje pijeska u sloju od 10 cm, sabijanje laganim sredstvima za sabijanje ili ručno nabijačima. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u kubičnim metrima ugrađenog materijala. | | | m3 | | | 5,39 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.6. | | UGRADNJA ODVODNIH CIJEVI ZA SLIVNIČKE VEZE | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | U stavku je uključena nabava i ugradnja PEHD cijevi Ø200 i Ø 300 mm SN 8. Stavkom su obračunati i fazonski komadi, brtvila, obrada spojeva, kao i sav rad, materijal i pribor potreban za potpunu propisanu ugradnju i spajanje kanalizacijskih cijevi, uključivo i kontrolu vodonepropusnosti tlačnom probom. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u metrima ugrađene cijevi, uključivo s izradom obloge. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | PEHDØ200 mm | | | m' | | | 43,00 | |  | |  | |
|  | | PEHDØ300 mm | | | m' | | | 23,00 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.7. | | ZATRPAVANJE PIJESKOM KANALIZACIJSKOG ROVA (SLIVNIČKE VEZE ) | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća razastiranje i planiranje pijeska u slojevima, sabijanje polijevanjem vodom. Za zatrpavanje rova treba upotrijebiti zamjenski materijal-pijesak. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u kubičnim metrima ugrađenog materijala u rov uz odbitak volumena kanalizacione cijevi. | | | m3 | | | 18,15 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.8. | | IZRADA BETONSKIH CIJEVNIH PROPUSTA | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.8.1. | | Nabava, doprema i ugradba tamponskog sloja šljunka ispod podne ploče cijevnog propusta d=20 cm, i uređenog dijela kanala do propusta, uz zbijanje Me=3 kN/cm2. Obračun po m3 ugrađenog i zbijenog tampona. | | | m3 | | | 2,20 | |  | |  | |
| 3.8.2. | | Izrada, postavljanje, skidanje i čišćenje dvostrane (jednostrane) daščane oplate za čeone zidove cijevnog propusta, kao i uređenja dna i pokose kanala do propusta. U cijenu su uključene vrijednosti svih radova i materijala. Obična oplata. | | | m2 | | | 5,50 | |  | |  | |
| 3.8.3. | | Nabava, doprema, ugradba i njega svježeg betona klase C 20/25, u podložnu ploču cijevnog propusta d=12 cm. Podložnu ploču armirati jednostrano R-196. Obračun po m3 ugrađenog betona. U cijeni sav rad i materijal. | | | m3 | | | 1,19 | |  | |  | |
| 3.8.4. | | Betonski cestovni propusti od kanalizacijskih cijevi promjera ɸ 500 mm, ukupne dužine 11 m'. Stavka obuhvaća nabavu, dopremu i ugradbu betonskih kanalizacijskih cijevi promjera 500 mm, u trasu izmuljenog postojećeg cestovnog kanala. Cijevi postaviti na sloj predhodno ugrađenog svježeg betona. Spojeve cijevi zatvoriti cementnim mortom 1:2 i obraditi fuge. Obračun po m', cijevnog propusta. | | | m' | | | 11,00 | |  | |  | |
| 3.8.5. | | Zatrpavanje cijevnih betonskih propusta pijeskom (šljunkom). Nabava, doprema i ugradba pijeska u rov između zemljanog pokosa i betonskih cijevi (obloge), nakon polaganja cijevi betonskog propusta, na potrebnu visinu do 10 cm., iznad tjemena cijevi. Pijesak potrebno zbiti uz obilno polijevanje vodom. Obračun po m3 ugrađenog pijeska. | | | m3 | | | 8,25 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.9. | | IZMULJIVANJE I ČIŠĆENJE CESTOVNIH JARAKA | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća strojno čišćenje i produbljivanje postojećih zamuljenih cestovnih jaraka u tlu III ktg. Rad se obavlja na svim kanalima koji su u prostoru zahvata, u trasi cestovnih betonskih propusta. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Obračun po m3 izmuljenog cestovnog jarka. | | | m3 | | | 46,20 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 3.10. | | Izrada ispusne građevine, sa svim pripadajućim elementima, na ispustu kišne kanalizacije u recipijent. Stavka uključuje dobavu i ugradbu otklopne rešetke sa okvirom ɸ 12 mm / 5 cm, i mehanizmom za zatvaranje, te žabljom zaklopkom DN 300, na završetku ispusta. Ispusnu građevinu izvesti od betona klase C 30/37, i armirati sa 100 kg/m3 betona. Ispod taložnice izvesti sloj podložnog betona klase 12/15, debljine 10 cm. Obračun u kompletu. | | | komp | | | 2,00 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | **Ukupno 3. - ODVODNJA** | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | **UKUPNI IZNOS ZA PRIJENOS U REKAPITULACIJU ( Kn )** | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| **4.** | | **KOLNIČKA KONSTRUKCIJA** | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.1. | | NOSIVI SLOJ OD ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA BEZ VEZIVA | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Sloj mehanički stabiliziranog drobljenog zrnatog kamenog naterijala na parkiralištu i kolnim prilazima. | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća dobavu, ugradnju i strojno sabijanje drobljenog kamenog materijala veličine zrna 0-63 mm. | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Zahtijevi kakvoće su: stupanj zbijenosti Sz=100%, modul stišljivosti Ms=80MN/m2 | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u kubičnim metrima za svaku debljinu tamponskog sloja. | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.1.1. | | Nosivi tamponski sloj na površini parkirališta i kolni prilaz u debljini od 40 cm | | | | | m3 | 375,32 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.2. | | NOSIVI SLOJ OD ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA BEZ VEZIVA | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Sloj mehanički stabiliziranog drobljenog zrnatog kamenog materijala u pješačkoj stazi | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća dobavu, ugradnju i strojno zbijanje drobljenog kamenog materijala veličine zrna 0-30 mm. | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Zahtijevi kakvoće su: stupanj zbijenosti Sz=100%, modul stišljivosti Ms=40MN/m2 | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u kubičnim metrima za svaku debljinu sloja. | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.2.1. | | Nosivi sloj u pješačkoj stazi u debljini od min. 20 cm. | | | | | m3 | 15,40 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.3. | | IZRADA CESTOVNIH BETONSKIH RUBNJAKA | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća nabavu i ugradnju betonskog rubnjaka poprečnog presjeka 15/25 cm na prethodno izvedenu podlogu od svježeg betona C12/15 prema detalju iz projekta. Beton ugrađenog rubnjaka mora biti klase C 40/45 –v/c faktor ispod 0,45, otporan na smrzavanje i soli za odmrzavanje. Spojnice ispuniti cementnim mortom 1:2, i fugirati | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u metrima postavljenih rubnjaka u pravcu i krivinama – lepeze, uključivo s izvedbom podloge. | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.3.1 | | Cestovni betonski rubnjaci 15/25 | | | | | m' | 205,00 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.4. | | IZRADA PJEŠAČKIH BETONSKIH RUBNJAKA | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća nabavu i ugradnju betonskog rubnjaka poprečnog presjeka 10/20cm na prethodno izvedenu podlogu od svježeg betona C12/15 prema detalju iz projekta. Beton ugrađenog rubnjaka mora biti klase C 40/45 –v/c faktor ispod 0,45, otporan na smrzavanje i soli za odmrzavanje. Spojnice ispuniti cementnim mortom 1:2, i fugirati | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u metrima postavljenih rubnjaka u pravcu i krivinama – lepeze, uključivo s izvedbom podloge. | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.4.1 | | Pješački betonski rubnjaci 10/20 cm. | | | | | m' | 85,00 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.5. | | NOSIVI SLOJEVI KOLNIČKE KONSTRUKCIJE (AC 22 base) | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća nabavu i ugradnja nosivog sloja kolničke konstrukcije (AC 22 base ( BIT 50/70 ) AG6 M2). Nosivi sloj asfalta debljine 6 cm . | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u četvornim metrima . | | | | | m2 | 822,00 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.6. | | HABAJUĆI SLOJ OD ASFALTBETONA (AC 11 surf) | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća nabavu i ugradnju habajućeg sloja kolničke konstrukcije od asfaltbetona AC 11 surf ( BIT 50/70 ) AG4 M4. Habajući sloj debljine 4 cm. | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u četvornim metrima. | | | | | m2 | 205,00 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.7. | | NOSIVI SLOJEVI KONSTRUKCIJE PJEŠAČKE STAZE (AC 16 base) | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća nabavu i ugradnja nosivog sloja konstrukcije pješačke staze (AC 16 base ( BIT 50/70 ) AG6 M2). Nosivi sloj asfalta debljine 5 cm . | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Rad se mjeri u četvornim metrima . | | | | | m2 | 69,00 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.8. | | HABAJUĆI SLOJ OD ASFALTBETONA (AC 8 surf) | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Stavka obuhvaća nabavu i ugradnju habajućeg sloja konstrukcije pješačke staze od asfaltbetona AC 8 surf ( BIT 50/70 ) AG4 M4. Habajući sloj debljine 3 cm. | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun po m2 gotove plohe pješačke staze | | | | | m2 | 69,00 | |  | | 0,00 | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
| 4.9. | | UGRADNJA MREŽE ZA ARMIRANJE ASFALTA | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Nabava, dobava i ugradnja mreže za armiranje asfalta u svrhu sprečavanja nastanka pukotina na spoju postojeće kolničke konstrukcije i proširenja. Mreža kao Tensar Glasstex P50 se ugrađuje u širini od 1.10 m. Vlačna čvrstoća mreže min 50kN/m. | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Obračun radova: | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | Po kvadratnom metru ugrađene mreže | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | - širina role 1.10 m | | | | | m2 | 16,17 | |  | |  | |
|  | |  | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | **Ukupno 4. - KOLNIČKA KONSTRUKCIJA** | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | **UKUPNI IZNOS ZA PRIJENOS U REKAPITULACIJU ( Kn )** | | | | |  |  | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| **5.** | | | | **OPREMA CESTE** |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| **5.1.** | | | | **PROMETNI ZNAKOVI (OKOMITA SIGNALIZACIJA)** |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Stavka obuhvaća nabavu i postavljanje svih vrsta prometnih znakova u svemu prema projektu prometne opreme ceste.  Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja trebaju biti u skladu s važećim pravilnikom i hrv |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kakvoće betona C 20/25 (MB 25), oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm. |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| **5.1.1.** | | | | PROMETNI ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Prometni znakovi izričitih naredbi su kružnog oblika (iznimno osmerokut ili istostraničan trokut) i postavljaju se na pocinčane stupove. Dimenzije znakova određene su važećim Pravilnikom i normama. |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Stavka obuhvaća nabavu i postavljanje prometnoga znaka sa stupom i temeljem. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje, pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka). |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Obračun radova: |  | | |  | |  | |  | |
| 5.1.1.1. | | | | Z B02 | kom | | | 1 | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| **5.1.2.** | | | | PROMETNI ZNAKOVI OBAVIJESTI |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Prometni znakovi obavijesti su oblika kruga, kvadrata ili pravokutnika, a postavljaju na pocinčane stupove. Dimenzije znakova određene su važećim Pravilnikom i normama. |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Stavka obuhvaća nabavu i postavljanje prometnoga znaka sa stupom i temeljem. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje, pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka). |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Obračun radova: |  | | |  | |  | |  | |
| 5.1.2.1. | | | | Z C35 60x60 cm | kom | | | 1 | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| 5.1.3. | | | | DOPUNSKE PLOČE |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Dopunske ploče oblika kavadrata ili pravokutnika postavljaju se na stupove kružna presjeka. Rad obuhvaća nabavu, prijevoz i postavljanje prometnoga znaka. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući svu opremu i pribor za pričvrščivanje prometnih znakova. Dopunske ploče mogu se postavljati samo na stup s prometnim znakom, ispod prometnog znaka. |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Obračun radova: |  | | |  | |  | |  | |
| 5.1.3.1. | | | | Z E31, 60x30 cm | kom | | | 1 | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| **5.2.** | | | | HORIZONTALNA PROMETNI SIGNALIZACIJA |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Horizontalna signalizacija parkirališta. Bojanje oznaka na kolniku parkirališta, uzdužnih i poprečnih crta prema situaciji signalizacije, sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05) |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Sav rad i materijal moraju odgovarati zahtjevima i tehničkim uvjetima iz Pravilnika, te O.T.U.I., točka 6.5. Obračun se vrši po m' i m2 gotove oznake, sa ukupnim materijalom i radom do potpunog dovršenja oznake |  | | |  | |  | |  | |
| 5.2.1. | | | | Razdjelna puna crta, š=10 cm. | m' | | | 142,00 | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| 5.3. | | | | OSTALE OZNAKE NA KOLNIKU |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Za oznake na kolniku mora biti upotrijebljen materijal ili boja koji bitno ne smanjuju hvatljivost kolnika. Oznake na kolniku ne smiju biti više od 0,6 cm iznad razine kolnika, a ako su kao oznake na kolniku upotrijebljene kovinske glave, one ne smiju biti više od 1,5 cm iznad razine kolnika. |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | Obračun radova: |  | | |  | |  | |  | |
| 5.3.1. | | | | - crta zaustavljanja - puna bijela | m' | | | 3,00 | |  | |  | |
| 5.3.2. | | | | označavanje mjesta za osobe s invaliditetom (H48), kompletna oznaka. | kom | | | 2 | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
| 5.4. | | | | Privremena regulacija prometa Ova stavka obuhvaća: postavljanje novih i izmjenu postojećih prometnih znakova, vraćanje postojećih prometnih znakova u prvobitno stanje nakon prestanka radova i održavanje svih znakova za vrijeme trajanja privremene regulacije. Ovom stavkom obuhvaćeno je i pribavljanje potrebnih suglasnosti za privremenu regulaciju prometa od nadležnih organizacija kao i izrada eventualno potrebne skice odnosno grafičkog prikaza planirane privremene regulacije. |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | |  | kompl. | | | 1,00 | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | **Ukupno 5. - OPREMA CESTE** |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | **UKUPNI IZNOS ZA PRIJENOS U REKAPITULACIJU ( Kn )** |  | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| **6.** | | **KONTROLA IZVEDBE** | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| 6.1. | | Troškovi ispitivanja materijala, uzimanja uzoraka, laboratorijska obrada sa izdavanjem atesta, te ispitivanje svih ugrađenih slojeva nasipa i kolničke konstrukcije. Ispitivanje se vrši u slijedećem obimu: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | a) Ispitivanje modula stišljivosti Ms svih slojeva nasipa i posteljice, na svakih 500 m2. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | b) Ispitivanje modula stišljivosti Ms tamponskog sloja, na svakih 500 m2. | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | c) Davanje recepture i dokaznog radnog sastava za asfaltne slojeve | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | Kompletan materijal kao dokaz kvalitete izvedenih radova i ugrađenog materijala treba činiti: | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | a) Atesti za sve ugrađene materijale i elemente | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | b) Izvještaji o tekućim ispitivanjima | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | c) Izvještaji o kontrolnim ispitivanjima | | | kompl. | | | 1,00 | |  | |  | |
|  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | **Ukupno 7. - KONTROLA IZVEDBE** | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | **UKUPNI IZNOS ZA PRIJENOS U REKAPITULACIJU ( Kn )** | | |  | | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **SVEUKUPNA REKAPITULACIJA** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **PRIPREMNI RADOVI** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **ZEMLJANI RADOVI** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **ODVODNJA** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **4.** | **KOLNIČKA KONSTRUKCIJA** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **OPREMA CESTE** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **6.** | **KONTROLA IZVEDBE** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **A.** | **UKUPNO** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **PDV ( 25 % )** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **SVEUKUPNO** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Izradio: |  | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |